



ESA KAINULAINEN

Juhlaregatan lähtö.

Kansallisilla ja kansainvälisillä vesillä

Viitasaaren Purjehdusseura ry,
WIPS, 50 vuotta 28.7.2023.

Wips ry

Wips juhli merkkipäivää regatalla lauantaina 29.7.2023. Juhlaregatta lähti liikkeelle Viitasaaren ABC-liikenneasemalta kohti Autiolahden tukikohtaa. Regattaan osallistui 6 alusta, ja Autiolahteen saapui lähes 30 veneilijää.

Autiolahdessa lipunoston jälkeen nautittiin ohjelman mukainen lohikeitto täyttekakkukahveineen, sekä jaettiin kunniamerkejä ansiotunneesta toiminnasta, kuultiin seuran historiaa kootusti, sekä otettiin vastaan muistamiset. Musiikista vastasi Pilssipumppu **Hannu Leisimon** johdolla.

Seuran perustava kokous pidettiin 28.7.1973 Ruoponsaareissa, missä 17 innokasta purjehduksen harrastajaa päätti perustaa yhdistyksen, jonka tarkoituksena on edistää purjehdusharrastusta ja kehittää veneilytaitoja veneilijöiden keskuudessa. Kokouksen puheenjohtajana toimi **Olli Helander** ja sihteerinä **Kimmo Rihto**. Yhdistysrekisteriin seura merkittiin 15.4.1976. Veneluetteloon oli merkitty 6

purjevenettä.

Tänään seurassa on noin 45 jäsentä ja katsastettuja moottoriveneitä on noin 15.

Seuralipun suunnittelu aloitettiin vuonna 1974. Eri vaiheiden jälkeen tuolloinen Merenkulkulaitos heraldisen tarkastuksen jälkeen hyväksyi alkujaan vuonna 1990 **Ossi Virrankosken** hahmottaman seuratunnuksen (ankkurin päällä muikut), lipussa käytettäväksi. Veneilyjärjestön lipun käyttö edellyttää, että veneen omistaja on seuran jäsen, vene on merkitty seuran venerekisteriin, ja että vene on vuosikatsastettu.

Osa sekä Päijänteen että Saimaan alueiden pursiseuroista on sopinut, kun tukikohdat pääsääntöisesti on varattu jäsenten käyttöön, että vierailivat lipun alla purjehtivat ovat tervetulleita alueiden tukikohtiin. Näin lipun alla purjehtijoiden mahdollisuudet rantautua vesialueilla ovat mainiot.

Seuratoiminta on ollut aktiivista. Jäseniä on ollut järjestämässä ja mukana Sisävesipäivillä 1970-luvulla,



Juhlayleisöä Autiolahdessa.

Terhisail 375 SM-kisoissa 1980-luvulla ja Keitele-Regatassa 1990-luvulla. Jäsenet ovat lisäksi tehneet yhteisiä matkapurjehduksia vuoroin Päijänteelle (Viitasaari-Lahti) ja vuoroin Saimaalle (Kiuruvesi-Nurmes-Lappeenranta).

Toimituskunta on julkaissut lähinnä jäsenten sekä sidosryhmien käyttöön Wiita-vuosijulkaisua 1984–2019. Julkaisun kannessa on Merenkulkulaitoksen luvalla käytetty staabikapteeni Liljebergin karttaa vuodelta 1899; koordinaatit Helsingistä lukien, mitat syleissä. Kartta on varsin tarkka edelleen).

Seuran jäsenet ovat osallistuneet karttanavigoinnin SM-kilpailuihin. Lisäksi seura on järjestänyt yösuunnistuksia navigointitaitojen kehittämiseksi.

lemaan jäseniä rakentamalla saunan oleskelutiloihin, grillikatoksen, puuceen, puuliiterin sekä laiturirakenteita. Laituripaikkoja on noin 12 kappaletta. Vuoden 2023 jäsenkyselyssä jäsenet odottavat, että tukikohta säilyy seuran hallinnassa.

Tehtävänsä mukaisesti seura on toimittanut venekatsastusta vuodesta 1983. Katsastus on vapaehtoista. Järjestäytyneet veneilijät vastaa veneensä käyttökelpoisuudesta ja katsastuksesta. Alkuvuosina koulutettuna katsastajana toimi **Eero Penttinen**.

Nytemmin koulutettuina katsastajina toimivat **Pekka Aatamila** sekä **Pekka Uotila**.

Kehittääksemme veneilytaitoja ja hyviä merimiestapoja koulutustoimintana on ollut erittäin kattavaa ja laadukasta toiminnan alusta lähtien. Seuran kouluttajina aluksi toimivat Jyväskylältä **Paavola** ja **Hattula**. Sittemmin innostavana kouluttajana toimi 1983–2020 **Heikki Paanila**.

Koulutustarjontana seura on yhteistyössä kansalaisopiston kanssa järjestänyt navigaatiotutkintoja sekä saaristo-, rannikko- ja avomerilaivurikursit. Vesiliikenneläin tarkoittamia vuokraveneenkuljettajutkintoja sekä GPS- (digina-

vikointi) ja Cevni-kursseja (Euroopan sisävesiliikennesäännöt) on myös järjestetty.

Avomerilaivurikoulutus pidettiin vuonna 1995. Tutkinnon suoritti 9 laivuria.

Seuran jäsenillä on tutkintovaatimukset täytettyään ollut mahdollisuus hakea vesiliikenneläin tarkoitamaa kansainvälistä huviveneenkuljettajakirjaa seuran myötävaikutuksella.

Kansainvälisen kuljettajakirjan saamiseksi seura, kommodori, on antanut vähintään 5 lausuntoa hakijan kyvystä ja taidosta ohjata venettä.

Nytemmin lausunnon antavat hakijalle tämän pyynnöstä koulutetut kouluttajat. Seuran kouluttajina toimivat **Jani Paanila** ja **Seppo Pietiläinen** Viitasaarelta sekä **Sanna Tantu** Jyväskylältä.

Vuosien saatossa Wips on toiminut Viitasaarella veneilijöiden yhteisöinä ja nimittäjänä, mikä on mahdollistanut ja vahvistanut veneilijöiden yhteisöllisyyttä sekä osaamista. Toiminnan keskiössä ovat jäsenet ja hyvät merimiestavat.

Juhlaan saimme tervehdyksen ja tuulahduksen merimieskirkkotoiminnasta Gdanskista. Kiitokset tervehdyksestä. Purjehtimme samoilla kansallisilla ja kansainvälisillä vesillä ja samoissa tuulissa.