



WIITTA 2020

Wiitasaaren Purjehdusseura ry
vuosijulkaisu

ILMOLAHTI

Savua ei saa käyttää navigoimiseen



SISÄLLYSLUETTELO

1.	Kommodorin tervehdys	3
2.	Toimintasuunnitelma.....	6
3.	Veneilyseurojen yhteistoimintaa	7
4.	Ajankohtaista veneilystä	8
5.	Navigointikoulutus	9
6.	Autiolahden tukikohta	11
7.	Karttojen päivittäminen	13
8.	Uusi vesiliikennelaki (782/2019)	14
9.	Katsastukset vuonna 2020.....	15
10.	Kimolan kanava	16
11.	WiPS:n toimintaa.....	17
12.	Viitasaaren kesätapahtumat.....	19
13.	Jäsen-, yhteys- ja maksutiedot	20
14.	Seuran yhteystiedot	21
15.	Nettilinkkejä veneilijälle	22

Kannen kuva: Pohjois-Keiteleen kartta ennen karttaudistusta (2000). Kartta on laadittu ”Staabikapteeni Liljebergin vuosina 1899 -1902 toimittamien vesimittausten mukaan”.

Kartalla syvytydet on merkitty selkävesillä syleissä ja kareilla ja riutoilla jaloissa.

Longitudit on mitattu Helsingistä lähtien.

Kartan mittakaava on 1:50400. Kartta oli käytössä vuoteen 1999 saakka



1. Kommodorin tervehdys

Poikkeuksellisia kesätuulia

Vuosikirja avaa kesän 2020 purjehduskautta. Poikkeuksellisesti vuosikirjasta ei tehdä paperiversiota vaan se on jäsenten luettavissa sähköisesti WiPS:n nettisivulla. On mahdollista, että tulevaisuudessa vuosikirja toimitetaan nyt valitulla tavalla.

Wiitasaaren Purjehdusseura on Suomen Purjehdus ja Veneily ry:n (SPV) sekä Suomen Navigaatioliiton jäsen. SPV:n kautta olemme kehittämässä veneilyä ja jäsenyyden kautta saamme mm talkooväen tapaturmavakuutuksia ja Suomen Navigaatioliitto luo puitteet pitkäjänteiselle koulutustoiminnalle.

Sääntöjemme mukaan seuran tarkoituksena on edistää purjehdusharrastusta ja -taitoa veneilijöiden keskuudessa sekä toimia heidän parissaan yhdyssiteenä. Seuran tehtävänä on edistää alusten käyttämistä ja hoitoa sekä kehittää jäsentensä tietoa ja taitoa merimiestaidossa. Yhteisregatoiden tarkoituksena on herättää ja ylläpitää yhteishenkeä ja harrastusta merimiestaitoon.

Vuosikokous vahvisti seuran toimintasuunnitelman kuluvalle toimintakaudelle 2020.

Luonnonvoimat ovat jälleen jyllänneet tukikohdan satamarakenteissa. Talkootyötä tarvitaan.

Veneiden seurakatsastustoiminnalla edistämme veneilyturvallisuutta jakamalla tietoa ja opastusta kalustomme asianmukaisesta varustuksesta. Tätä kautta saamme myös seuralipun käyttöoikeuden. Rajoitukset vaikuttavat myös katsastustoimintaan. SPV on antanut katsastusten järjestämiselle lisää joustavuutta, myös sähköisesti hoidettu katsastustapahtuma on mahdollinen. Katsastusta on ohjeistettu tarkemmin tässä julkaisussa. Vuosikatsastuksessa noudatetaan katsastusmiesten asettamia ohjeita; näin vältämme lähikontakteja.

Kuluva toimintakausi on alkanut poikkeuksellisesti. Terveysten suojaamiseksi on asetettu kokoontumisrajoitteita. Vesillä liikkuesssa olemme tottuneet siihen, että sosiaalisille yhteistapaamisille ei ole rajoitteita. Yritämme sopeutua asetettuihin rajoitteisiin ja veneilijöinä hyvän merimiestavan mukaisesti otamme huomioon kanssaveneilijät nyt myös välttämällä lähikontakteja terveyden suojaamiseksi.

Tukikohdan käytölle ei ole toistaiseksi asetettu kieltoja tms. rajoitteita; otamme kuitenkin huomioon terveen järjen edellyttämällä tavalla, ettemme joukkokokoonntumisella vaaranna toisten terveyttä.

Palvelutarjonta on terveysuhkan ja sen torjumiseksi asetettujen rajoitteiden johdosta uhattuna. Emme voi odottaa, että tarjolla on palveluja, joita emme käytä.

Vaikka veneilijät ovat usein satamapalvelujen käyttäjinäkin vähemmistö, niin tartutaan kiinni satamapalveluihin silloin kun ne ovat saatavilla. Näin tunnustamme sen arvon, mikä palvelutarjonnalla vesilläliikkujiille on.

Kun poikkeusolotkin päättyvät jossain vaiheessa niin menemme positiivisesti kohti kesää, uusia kokemuksia ja uusia ihmisiä vanhoja merenkävijöitä unohtamatta.

Hauskaa Veneilykesää

Matti Vanninen, kommodori



Kommodori kiiruhtamassa Autiolahteen

2. Toimintasuunnitelma

Seuran syyskokouksessa hyväksyttiin toimintasuunnitelmaksi seuraava:

1. Autiolahden kunnostustyöt ja uuden laiturin asentaminen paikalleen
2. Vuosikirja 2020
3. Katsastus 6. ja 7.6. (ABC) klo 10.00 (varalla)
4. Autiolahden juhannus
5. Regatta mikäli lähtijöitä
6. Venetsialaiset Autiolahdessa 15.8.(varapäivä 22.8.2020, jos voidaan järjestää)
7. Saaristolaivurikurssi pidetään syksyllä yhteistoiminnassa kansalaisopiston kanssa.

Vasama purjejolla on jäsenten käytettävissä. sitä voi tiedustella joko Matti Vanniselta tai Markku Savolaiselta.



Viimekesäistä talkooväkeä katsastuspäivän päätteeksi

3. Veneilyseurojen yhteistoimintaa

Keitele-Päijänne- alueen veneilyseurojen talvipäivät suunniteltiin pidettäväksi Peurungassa Laukaassa. Tilaisuus jouduttiin kuitenkin perumaan kokoontumisrajoitusten vuoksi. Alueen asioita käytiin lyhyesti läpi viestejä vaihtamalla siihen liittyen seuraavassa muutama yksittäinen asia, jotka tulivat esille:

- Päijänne-purjehdus 17.- 19.7.2020
- Keitele-regatta järjestetään 27. – 28.6.2020
- Tukikohtamaksut säilyvät ennallaan (10€/vene pl. LPS:n Ykskoivu, jossa maksu on 20€).
- Tukikohtien saunat ja yhteiset tilat on suositeltavaa pitää kiinni, ellei uusia ohjeita asiasta tule
- Vuosikokouksia on syytä siirtää myöhempään
- Yhteisiä tilaisuuksia on syytä välttää

Toivottavasti asioihin saadaan uutta päivitystietoa ennen veneilykauden alkamista.



Kommodori Venetsialaisten ruokapöydän kimpussa

4. Ajankohtaista veneilystä

Seuraavaan on koottu tiivistetysti muutamia alkavaan veneilykauteen kuuluvia ja huomioon otettavia asioita.

Pandemia aiheuttaa muutoksia myös veneilijöiden arkeen. SPV:n suosituksena on, että saunat ja yhteiset tilat pidetään suljettuina, ellei uusia ohjeita tule. SPV:n ohjeet pandemiaan liittyen löytyvät osoitteesta

<https://spv.fi/teema/suosituksset-korona-ajalle/>

Katsastukset voidaan tarvittaessa pitää sähköisesti etänä siten, että kippari näyttää kännykän kameralla varusteita katsastajalle. Asiasta enemmän Katsastukset vuonna 2020- kappaleessa.

Vesiliikennelaki vahvistettiin loppuvuodesta ja se astuu voimaan 1.6.2020. Lain vaikutuksista on erillinen kappale tässä julkaisussa. Lakiin on koottu aiemmin eri laeissa olleita asioita. Tärkeänä muutoksena on huviveneen päällikön aiempaa selkeämpi määrittely velvollisuuksineen.

Kimolan kanava avataan veneilijöille tänä kesänä. Kanava avaa reitin Heinolan ja Voikkaan välille. Kanavalle on mahdollisesti lähdössä tutustumaan veneitä myös Viitasaarelta.

Pielaveden kumikanava on lopettanut toimintansa. Jatkosta ei ole toistaiseksi tietoa. Vaihtoehtona voi olla esimerkiksi kuorma-autokyyti lisveden satamasta Maaningalle.

5. Navigointikoulutus

Kevään rannikkolaivurikurssi jouduttiin kokoontumisrajoitusten vuoksi keskeyttämään. Kurssin keskeinen sisältö ennätettiin käydä läpi ennen keskeytystä. Suomen navigaatioliitto siirsi tenttipäivän syksyyn ja se pidetään 25.9.2020 klo 18.00 alkaen. Kurssille osallistui 8 oppilasta.

GPS/karttaplotterikurssi pidettiin nettikurssina.

Ensi syksyksi on suunniteltu saaristolaivurikurssi ja sen jatkoksi keväällä 2021 rannikkolaivurikurssi.

WiPS:lla on mahdollisuus järjestää GPS/karttaplotterikursseja sekä kurssia uuden vesiliikennelain jokaiselle veneilijälle aiheuttamista muutoksista.

Veneilykurssien kurssimateriaali on uudistumassa. Suomen Navigaatioliitto ja SPV ovat uudistaneet oppikirjojaan. Suomen Navigaatioliiton saaristokurssin oppikirja on käytössä jo syksyn kursseilla ja SPV:n Navigointi 1 ja 2 ovat valmiita. Kirjoja saa Navigaatioliitosta ja SPV:lta.

Navigaatioliiton tenttipäivä siirtyi syksyyn. Syksyn tentissä tulevat käyttöön uudenmuotoinen tentti ja pisteytys. Tentissä siirrytään entistä enemmän monivalintatehtävien käyttöön. Kokonaispistemäärät ovat seuraavat:

- Säädökset 20 pistettä, hyv. raja 10 p
- Navigointi 40 pistettä , hyv. raja 20 p

Sähköinen veneilykoulutus. SPV on parhaillaan pohtimassa sähköisen koulutuksen toteuttamismahdollisuuksia. Joitakin kokeiluja on jo menossa. Tämä koskee sekä kurssijärjestelyjä että tenttejä. WiPS:n Heikki Paanila on mukana valmistelutyössä.

WiPS:n toimesta on pidetty ensimmäinen sähköinen koulutustilaisuus. kurssi koski GPS:n ja karttaplotterin toimintaperiaatteita ja käyttöä. Sähköinen ympäristö toimi hyvin ja tätä formaattia voidaan laajentaa jatkossa.



Vaikka sähkö on tullut veneeseen, näitäkin tarvitaan

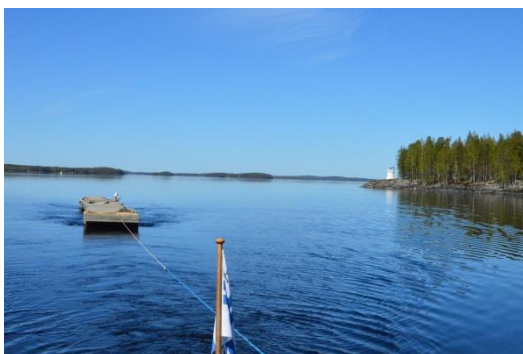
6. Autiolahden tukikohta

Autiolahden tukikohdassa on keväällä tehtävä jonkin verran laiturin huoltotöitä. Jäät ovat hieman liikuttaneet rakenteita. Onneksi ne eivät kuitenkaan aiheuta juurikaan kustannuksia. Viime kesänä tukikohdassa vieraili arviolta 60 venekuntaa ja n. 150 - 200 vierailijaa.

Kaupungilta saatu laituri asennettiin paikalleen ja se todettiin hyväksi.



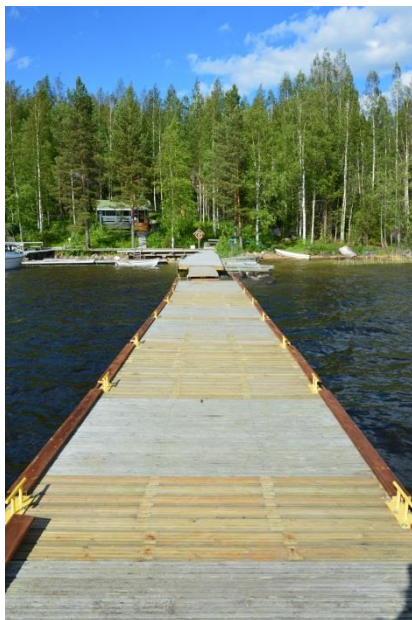
Savolaisen Markku hinasi laiturin Autiolahteen





Järvipelastajat auttoivat painojen siirtämisessä paikalleen.

Kiitokset järvipelastajille avusta.



Hyvä siitä tuli

7. Karttojen päivittäminen

Karttojen päivityspalvelu löytyy ilmaiseksi netistä. Sieltä jokainen voi käydä tarkistamassa kartoissa tapahtuneet muutokset. Päivityspalvelu löytyy osoitteesta:

<https://vayla.fi/ammattimerenkulku/merikartat/merikarttojen-paivityspalvelu/tm-online-haku>

Kymijoen vesistöissä on kaksi muutosta, jotka on syytä ottaa huomioon. Iisalosta (Selkäluoto) on poistettu apuloisto ja viereinen lateraaliviitta (vas) on valaistu.

Heinolasta etelään menevän reitin yli menevän sillan alikulkukorkeus on laskenut 4,8 metristä 4,5 metriin. lisäksi viime vuonna on kartoille lisätty joitain kaapeleita ja putkia.

Keiteleen uusi virallinen kartta on vuodelta 2018 ja siinä ovat mukana 30.4.2018 mennessä tapahtuneet muutokset.

Neiturin kanavan itäpuoliset kartat ovat edelleen käytöstä muutoin poistuneella symboliikalla varustettuna ja kansallisessa kartastokoordinaatistojärjestelmässä (KKJ).



8. Uusi vesiliikennelaki (782/2019)

Uusi vesiliikennelaki astuu voimaan 1.6.2020. Lakiin on koottu yhteen määräykset n. 40 eri laeista. Lisäksi merkittäviä sisällöllisiä muutoksia on tullut aluksen päällikkyyteen ja vuokravenesäädöksiin. Myös rangaistussäädöksiä on uudistettu. Keskeisiä muutoksia ovat seuraavat:

- Jokaisessa vesikulkuneuvossa on oltava päällikkö. Päällikkö vastaa siitä, että alus on kunnossa ja asianmukaisesti varustettu. Päällikkö on vastuussa miehistön ja matkustajien turvallisuudesta.
- Päällikkö voi olla joku muukin kuin veneen ohjaaja. Päällikkö kuitenkin vastaa kaikesta.
- Ilman kipparia vuokrattavalta veneeltä ovat poistuneet erityisvaatimukset. Riittää, että vene on ko. kokoluokan yleisten vaatimusten mukainen. Myös vuokraveneiden katsastus on poistunut käytöstä.
- Kipparin kanssa vuokrattavan veneen päälliköllä tulee edelleen olla vuokraveneen kuljettajankirja.
- Veneen luovutuskielto ”osaamattomalle” ja luovuttajan vastuu mm. veneen merikelpoisuudesta
- Luovuttajalla on opastusvelvollisuus veneen turvalliseen käyttöön!
- Varusteista on huomattava, että matkalla, joka edellyttää reittisuunnittelua, pitää olla mukana tarvittavat viralliset kartat ja merenkulkujulkaisut. Plotterin kartta pelkästään ei riitä. Sen sisällöstä ei vastaa kukaan.
- Sanktiojärjestelmä muuttuu
 - vesiliikennenerikos (esim. liivien puuttuminen-> päiväsakko)
 - liikennevirhemaksu (esim. varustepuute pl. liivit -> 70€)

9. Katsastukset vuonna 2020

Vuonna 2018 WiPS:lla oli 18 katsastettua venettä. Kaikki aiemmin veneitään katsastaneet eivät huolehtineet katsastuksesta. **Tässä yhteydessä on tärkeää muistaa, että seuralipun käyttö on sidottu sekä kipparin jäsenyyteen seurassa että veneen katsastukseen ko. vuonna.**

WiPS:n katsastuspäivä on lauantai 6.6.2020. (ABC). Tilaisuus alkaa klo 10.00. Katsastajina tuona päivänä toimivat Jukka Lindeberg, Pekka Aatamila ja Pekka Uotila. Varapäivänä on 7.6.2020.

Hallituksen kokouksessa sovittiin, että katsastus toteutetaan siten, että katsastettava vene tulee ABC:n rannassa kylkikiinnitykseen jolloin katsastaja näkee tarvittaessa laiturilta kipparin näyttämät varusteet. Katsastus suoritetaan lähikontakteja välttäen.

SPV:n ohjeiden mukaan katsastus voidaan suorittaa myös videoyhteydellä tai jopa ilman sitä liiton ohjeita noudattaen. SPV:n ohjeet katsastustoiminnasta löytyvät osoitteesta

Mikäli ilmoitettu katsastusaika ei sovi, katsastuksesta on sovittava katsastajien kanssa ja valmistauduttava mahdollisesti korvaamaan katsastajan matkakustannukset.

<https://spv.fi/teema/suosituksset-korona-ajalle/>

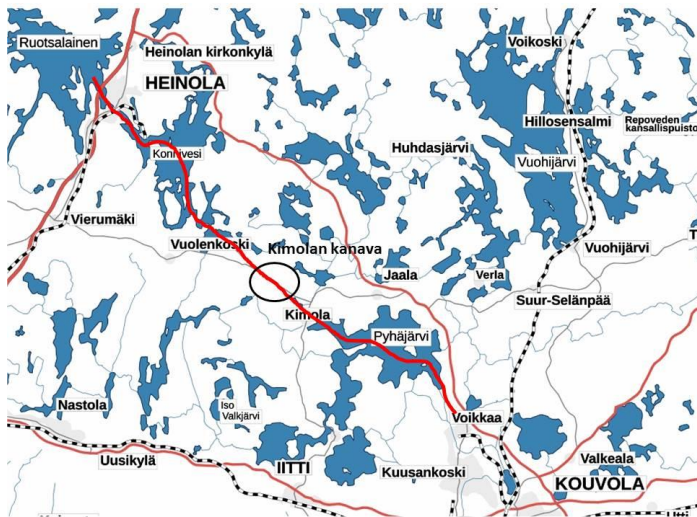
Lisätietoa katsastukseen liittyvistä asioista antaa Mikaela Dunderfelt: mikaela.dunderfelt@spv.fi

10. Kimolan kanava

Kimolan kanava avautuu tänä kesänä veneilijöille. Kanava avaa reitin Heinolan ja Voikkaan välille.

Lisää tietoa kanavasta löytyy sivulta

https://visitkouvola.fi/dataflow/visitkouvola/files/media/kimolankanavaesite_3565.pdf



Kimolan kanavareitti Heinolasta Voikkaalle

Kimolaan on valmistunut vankan uittokanavan paikalle uusi sulkku, joka on sulutuskorkeudeltaan maamme toiseksi korkein sulkku Mälkiän jälkeen.

11. WiPS:n toimintaa

Tukikohtapalvelut

Autiolahdessa on retkitukikohta (saunamökki ja grillikatos). Tukikohdan avaimen saa jäsenmaksun maksanut jäsen 10€:n hintaan satamakapteeni Markku Savolaiselta.

Katsastus

Tämän vuoden katsastuspäivä on 6. ja 7.6.2020 klo 10.00 ABC:n rannassa. Katsastukset on pyrittävä keskittämään tähän tilaisuuteen.

Koulutus

WiPS:lla on valmius järjestää seuraavia kursseja:

- *Suomen Veneilyliitto: Veneilijäkurssi
Venepääällikkökurssi
- *Suomen Navigaatioliitto: Saaristolaivurikurssi
Rannikkolaivurikurssi
Avomerilaivurikurssi
- *CEVNI- kurssi (Euroopan sisävesiliikenteen säädökset)
- *Vuokraveneen kuljettajakirjakurssi (2 pv)
- *GPS- kurssi: GPS- ja karttaplotteri, navigaattorin käyttöperiaatteet.

Kansainväliseen huviveneen kuljettajakirjaan tarvitaan todistus veneilykokemuksesta. WiPS teki päätöksen, että SPV:n ohjeistusta noudattaen todistukset voi antaa ainoastaan SPV:n auktorisoitu kouluttaja, joka WiPS:ssa on Heikki Paanila.

Yhteisregatan ajatusta pidämme edelleen yllä, kunhan lähtijöitä löytyy.

Vasama purjevene: Vene on kunnostettu ja se on seuran jäsenten käytettävissä. Veneen mahdollisesta tilapäisestä siirtämisestä pois kotirannastaan tulee ilmoittaa kommodorille.



WiPS:n nettisivut

WiPS:n nettisivut ovat osoitteessa **<http://wips.fi>** Sivuilta löytyy ajankohtaista tietoa veneilyyn liittyvistä asioista. Siellä on myös kaavake, jolla voi ilmoittaa jäsentietojen muutoksesta. Käyttäkää hyväksenne.

Venetsialaiset järjestetään elokuun loppupuolella, mikäli nykyiset liikkumisrajoituksen helpottuvat.

Suomen Purjehdus- ja Veneily tarjoaa seuraavat jäsenedut jäsenseurojen jäsenille:

- Jäsenlehti Nautic,
- Suomen Purjehdus ja Veneilyn ryhmätapaturmavakuutus, vakuutus sopimus nro 0004960920,
- If-venevakuutuksista 10% katsastus- ja 10% laivurikurssialennus
- Jäsenetuja John Nurmisen Säätiön julkaisemista kirjoista
- Alennuksia Finnlinesin matkustajaliikenteen laivamatkoista
- Karttakeskuksen karttakaupasta alennuksia 10-20%
- Trossi- jäsenyys etuhintaan 70€.
- Maksuton laituripaikka Kuopion Saanassa (1.yö)

Suomen Navigaatioliitto jäsenseuroineen järjestää vuosittain laivurikoulutusta ja tutkinnot saaristo-, rannikko- ja avomerinavigoinnissa.

Marina- lehti jaetaan jäsenille kaksi kertaa vuodessa.

12. Viitasaaren kesätahtumat

Kesätahtumat on tällä hetkellä suurelta osin peruutettu pandemian vuoksi. Mikäli rajoituksiin tulee muutoksia, on syytä seurata kaupungin sivuilta tahtumalistaa.

13. Jäsen-, yhteys- ja maksutiedot

Voimassa olevat maksut

Wips:n vuosikokouksen vahvistamat maksut ovat seuraavat:

Jäsenmaksu	50,00€
Liittymismaksu	50,00€
Katsastusmaksu	40,00€
Lippu	35,00€
Viiri	25,00€

Jäsenmaksulomake löytyy WiPS:n nettisivuilta:

<http://www.wips.fi/ajankohtaista2.htm>

Jäsenmaksun maksanut jäsen saa Autiolahden avaimen 10 €:n hintaan Markku Savolaiselta.

Jos et ole saanut seuralta kevään jäsenkirjettä (tai olet muuten epävarma jäsentietojen ajantasaisuudesta) ja olet maksanut kuitenkin jäsenmaksun, on syytä päivittää tiedot nettisivujen jäsenyys- kohdassa olevalla lomakkeella. Näin varmistat seurapostin perilletulon.

14. Seuran yhteystiedot

Wiitasaaren Purjehdusseura ry

Perustettu 1973

Suomen Purjehdus ja Veneilyn sekä Suomen Navigaatioliiton jäsenseura.

Hallitus:

Matti Vanninen	mvanni@omanetti.fi	Puh: 0400 246196
Heikki Paanila	heikki.paanila@pp.inet.fi	0400 175284
Markku Savolainen	markkusavolaenen@gmail.com	050 4016896
Mikko Jäsberg	mikko.jasberg@luukku.com	0407051932
Pekka Uotila	pekkauotila@kolumbus.fi	0500643351

Katsastus:

Jukka Lindeberg	lindebergjukka@gmail.com	0445545559
Pekka Aatamila	aatamila@gmail.com	0443001224
Pekka Uotila	pekkauotila@kolumbus.fi	0500643351

Satamakapteeni:

* Autiolahti:	Markku Savolainen	050 4016896
---------------	-------------------	-------------

Navigaatiokerho+ Koulutus + CEVNI Heikki Paanila

Jäsenrekisteri: Heikki Paanila

Autiolahden osoite: Tervasuontie 330

44670 Suovanlahti

15. Nettilinkkejä veneilijälle

Seuraavaan on koottu hyödyllisiä nettilinkkejä veneilijöille.

Suomen purjehdus ja veneily: <https://spv.fi/>

Suomen navigaatioliitto: <https://suomennavigaatioliitto.com/>

Trafi: <https://www.traficom.fi/fi/veneilijalle>

Kuljettajankirjat, Kansainvälinen huviveneen kuljettajankirja:
<https://www.traficom.fi/fi/asioi-kanssamme/hae-kansainvalista-huviveneen-kuljettajan-patevyyskirjaa>

Vuokraveneen kuljettajakirja: <https://www.traficom.fi/fi/asioi-kanssamme/hae-vuokraveneen-kuljettajakirjaa>

Uusi vesiliikennelaki:

<https://finlex.fi/fi/laki/ajantasa/2019/20190782?search%5Btype%5D=pika&search%5Bpika%5D=vesiliikennelaki>

Karttakauppa:

<https://karttakauppa.fi/fi/tuotteet/tuoteryhma/2011/vesille>

Tietoa kanavista: <https://vayla.fi/vesivaylat/kanavat>

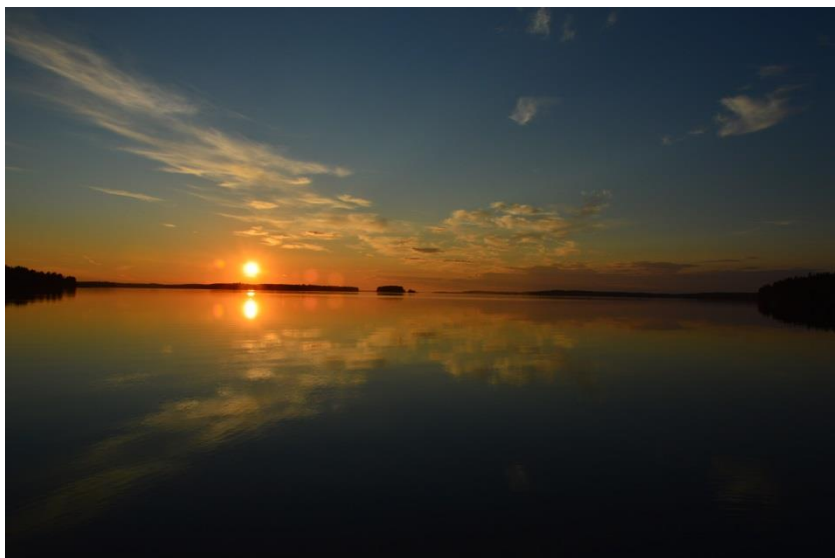
Veneilijän turvallisuusopas:

https://www.raja.fi/download/78911_apua_turvallisuusopas_Raja_FIN_paiv_300120.pdf?caf4bf76d6a5d788

Veneilijän liputusohje: <https://spv.fi/teema/liputus/>

Puolueettomia varustetestejä (häätäsoigdut, plotterit, köydet, navigointisovellukset (Ålandia):

<https://www.alandia.fi/venevakuutus/vinkit-ja-testit>



Kuva: Markku Savolainen

Kiitos mielenkiinnosta

WIITTA 2020:

Julkaisija: Wiitasaaren Purjehdusseura ry

Toimitus:

Heikki Paanila

Matti Vanninen

Valokuvat:

Markku Savolainen, Heikki Paanila

